

POTPISAN UGOVOR O ŠIRENJU KONCESIJSKOG PODRUČJA AUTOCESTE RIJEKA-ZAGREB KOJA DOBIVA U INGERENCIJU I KRČKI MOST

Riječku obilaznicu preuzima ARZ

Kalmeta i Prskalo potpisali ugovor u tajnosti

Ministar mora, turizma, prometa i razvitka Božidar Kalmeta propustio je još jedan povod da konačno stigne u više puta obećavani posjet Rijeci. Ugovor o proširenju koncesijskog područja ARZ-a potpisan je gotovo u tajnosti, iako se to s punim opravdanjem moglo i moralo učiniti u gradu kojeg se taj ugovor najviše tiče. Neslužbeno doznajemo da su Jurica Prskalo i ministar Kalmeta parafirali aneks koncesijskog ugovora ARZ-a u petak, 24. kolovoza. Iako bi u Rijeci potpis ugovora nesumnjivo donio neizbježna svjetla reflektora i uobičajena predizborna obećanja to je mogla biti dobra prilika i za ozbiljne razgovore o nizu drugih riječkih projekata u Kalmetinoj nadležnosti, ali i za neke sasvim konkretne odgovore o svim etapama buduće gradnje dionice Diračje-Orehovica. Za pretpostaviti je da bi širenje ozračja suradnje na konkretnim projektima u iščekivanju skorašnjih izbora političarima bilo gotovo besmisleno, pogotovo kad se uzme u obzir da je takve suradnje na relaciji Rijeka-Zagreb u dosadašnjem mandatu Vlade bilo vrlo malo.

Most Rječina najvažniji objekt na trasi

Kada će obilaznica biti gotova najviše ovisi o mostu Rječina, najtežem objektu ionako komplicirane dionice. Osim što se nalazi duboko u kanjonu Rječine na nepristupačnom terenu most spaja dva tunela, a to su Trsat i Katarina. Zbog svega toga trebat će najviše vremena za gradnju mosta, pa bi bilo uputno taj posao započeti što prije, a bilo bi još bolje da se počelo još dok je dionica bila u ingerenciji HC-a. Kako doznajemo, to nije bilo moguće, jer je kasnila izrada potpuno novog projekta za most Rječina.

Preuzimanjem obilaznice od 1. rujna, ARZ preuzima i obvezu izgradnje nedostajućeg prometnog traka između Diračja i Orehovice za čiju gradnju će se raspisati natječaj krajem godine

RIJEKA – Primopredaja riječke obilaznice započet će u četvrtak, 30. kolovoza, što znači da će Društvo »Autocesta Rijeka-Zagreb« od prvog rujna preuzeti u nadležnost riječku zaobilaznicu, a time i obvezu izgradnje nedostajućeg prometnog traka između Diračja i Orehovice u dužini oko 9,5 kilometara. Ono što se najavljivalo više od godinu dana na kraju će se ipak dogoditi, a svaka sumnja trebala bi izostati nakon što je prije nekoliko dana konačno potpisan aneks ugovora o proširenju koncesijskog područja ARZ-a, tvrtke koja je tako

osim obilaznice pod svoje okrilje dobila i pravo naplate na autocesti Rijeka-Rupa i Krčkom mostu te buduće održavanje dionice Sv. Kuzam-Križišće i ceste D-404 nakon što izgradnju obiju prometnica obave do kraja Hrvatske ceste. Rok za preuzimanje obilaznice je sedam dana, pa iz toga proizlazi da od početka rujna ovaj iznimno zahtjevan posao ide ARZ-u. Realno je da bi nedostajući trak mogao biti završen sredinom 2010. godine i to pod uvjetom da u projektiranju, financiranju, provođenju natječaja i samoj gradnji ne bu-

de većih problema i zastoja.

Državni tajnik za razvitak Zdravko Livaković bitno je optimističniji od ove procjene te smatra kako nema objektivnih prepreka da dodatna dva prometna traka između Diračja i Orehovice ne budu otvorena do kraja 2009. godine. On potvrđuje da je ugovor o širenju koncesije potpisan te na upit što sada slijedi, odgovara kako posao i odgovornost sada preuzima ARZ.

– Najvažnije je da ARZ sada ima financijski model da može podnijeti investiciju, odnosno realizirati gradnju nedostajućeg traka iz-

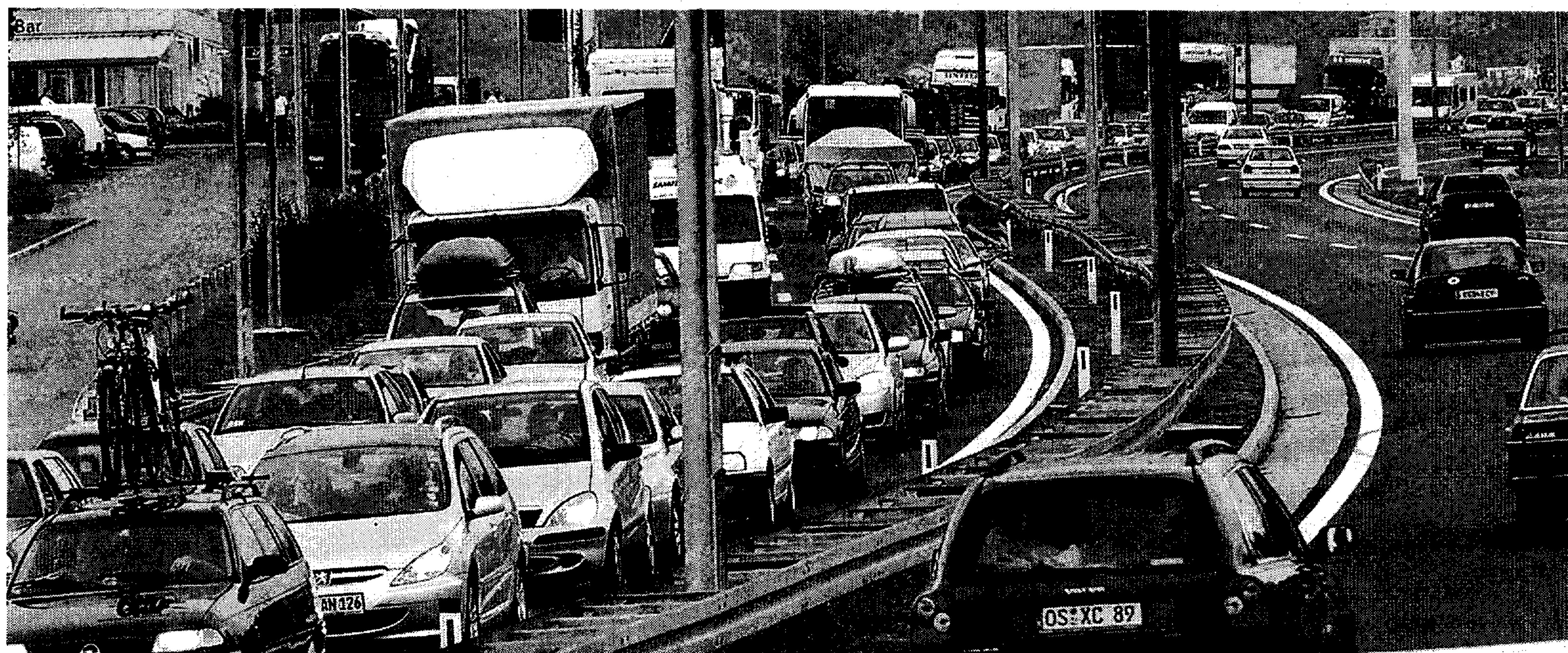
među Diračja i Orehovice, koji će koštati oko 110 milijuna eura. To je bio jedan od važnijih razloga za širenje koncesije ARZ-a i sada ta tvrtka ima obvezu krenuti u realizaciju financijskog modela, odnosno kredita za kojeg će biti odobrena državna jamstva, kaže Livaković.

Predsjednik Uprave ARZ-a Jurica Prskalo ističe kako je cilj da gradnja dionice Diračje-Orehovica što prije započne.

– Mi ćemo od 1. rujna od Hrvatskih autocesta preuzeti naplatu autoceste Rupa-Rijeka i naplatu Krčkog

mosta. Sada i formalno preuzimamo kompletnu dokumentaciju za dionicu Diračje-Orehovica i naš prvi posao je rješavanje financiranja. Kontaktirat ćemo sigurno Europsku investicijsku banku i Europsku banku za obnovu i razvoj s kojima imamo vrlo dobru suradnju na financiranju punog profila u Gorskom kotaru. Očekujem da će javni natječaj za izbor tvrtke koja će graditi obilaznicu biti raspisan do kraja ove godine, zaključuje predsjednik Uprave ARZ-a.

Darko PAJIĆ



V. KARUZA

U ARZ-u ističu da im je cilj što prije započeti gradnju dionice Diračje - Orehovica